



Flygsektionens Hållbarhetspolicy

1. Formalia

1.1 Bakgrund

Flygsektionen är en del av THS och går därmed under THS regler och policys. År 2020 (fjärde december) publicerade THS sin policy "THS policy för klimat och miljö". I denna står följande:

"Att bidra till en ekologiskt hållbar utveckling och begränsa klimatförändringarna är ett gemensamt ansvar för alla samhällets individer och aktörer. Tekniska Högskolans Studentkår (THS), bedriver flera verksamheter med varierande klimatavtryck, och har genom sin position som representant för alla KTH:s studenter ett avsevärt inflytande i olika sammanhang. Det är därför viktigt att THS tar sitt klimatansvar på allvar, och agerar på ett sätt som tillför långsiktig nytta för sina medlemmar."

Ansvarig för THS hållbarhetsråd har uppmanat alla sektioner att skapa sin egna hållbarhetspolicy. Detta för att kunna införa riktlinjer som är specifikt anpassade efter varje sektionens olika verksamheter och behov. Flygsektionen driver en verksamhet som har utvecklingsmöjligheter inom sitt klimat- och miljöarbete.

1.2 Syfte

Syftet med detta dokument är att specificera hur Flygsektionens hållbarhetsarbete ska genomföras både internt inom sektionen och externt gentemot THS, andra sektioner och företag. Denna policy syftar till att upplysa sektionens medlemmar och olika underverksamheter om hur de bör förhålla sig kring olika hållbarhetsfrågor. Enligt 1.1 syftar denna policy även till att tydliggöra hur THS policy för klimat och miljö bör appliceras och specificeras inom Flygsektionen.

2. Principer

2.1 Generella principer

- Flygsektionen ska verka för ett hållbart samhälle både internt på sektionen och externt inom KTH, THS och alla dess organ.



2022-04-24

Framtagen av Hållbarhetskommittén 2021-2022

-
- Flygsektionens alla organ bör sträva efter att ha en förståelse för hur deras respektive arbete kan utvecklas ur ett hållbarhetsperspektiv, och arbeta för att uppfylla detta.
 - Flygsektionen ska följa THSs styrande dokument för hållbarhet.

2.2 Eget klimatavtryck:

2.2.1 Införskaffning av material och resurser

- För att underlätta ovanstående punkt ska det även föras en löpande dokumentation över Flygsektionens inventarier. Denna dokumentation ska finnas tillgänglig för sektionens medlemmar och inre verksamhet.
- Innan införskaffning av nytt material bör det reflekteras över huruvida produkten kommer att användas och till vilken grad. Ifall produkten inte kommer att användas bör den inte införskaffas.
- I samband med ovanstående punkt bör även sponsrat material, i största mån, endast införskaffas om materialet med stor sannolikhet kommer att behållas och användas av sektionens medlemmar. All typ av sponsrat material som troligtvis kommer att slängas utan att ha använts bör därför inte tas emot.
- Engångsartiklar (t.ex. i form av engångsbestick/glas eller tallrikar) ska undvikas i största mån. Undantag gäller t.ex. skyddsutrustning eller engångsartiklar som av hälsoskäl bör användas.

2.2.2 Avfallssortering och återvinning

- Flygsektionen ska sträva efter att sortera sopor för återvinning i så stor utsträckning som möjligt.
- Arrangörer av evenemang skall sortera kartong, glas, och metall (samt om möjligt plast, papp och matavfall).
- Insamling för pant ska finnas inom Flygsektionen och sektionens medlemmar och undergrupper ska sortera sin pant i så stor utsträckning som möjligt.
- Flygsektionen bör arbeta för att göra det enkelt att återvinna förpackningar, material och avfall.

2.2.3 Mat

Flygsektionen ska sträva efter att uppnå en miljömässigt hållbar matkonsumtion inom alla delar av sektionen. Detta genom att ta hänsyn till aspekter som att:

- Vegetariskt/veganskt alltid ska vara det primära alternativet och kött alltid ska vara ett aktivt val om det erbjuds. Detta då animaliska livsmedel har större klimatpåverkan.
- Närodlat och svenskodlat bör i så lång utsträckning som möjligt prioriteras över importerade livsmedel



- Sektionen ska sträva efter att minska all typ av matsvinn

2.2.4 Resor och transportmedel

Välj så miljövänliga transporter som är ekonomiskt och administrativt rimligt.

Exempel på hur man kan förbättra sitt arbete med detta inkluderar:

- Vid bussresor, se till att alla deltagare kan åka buss, eller organisera samåkning så ett minimalt antal bilar behöver köras.
- Flygresor inom Skandinavien bekostas ej av sektionen. Undersök buss och tåg även för resor utanför Skandinavien. Traditionsenlig nØllephlygning på Skå är inte en resa utan en upplevelse.
- Klimatkompensera resor vid bokning om ekonomiskt möjligt.
- Körersättning godkänns bara om rimliga alternativ saknas.
- Till mindre event kan man åka kommunalt för att inhandla mat.
- Tag hand om och var försiktig med sektionens fordon för att maximera dess livslängd.

2.3 Kommunikation

- Flygsektionen ska informera dess medlemmar samt utomstående om det hållbarhetsarbete som sker på sektionen. Sektionens olika organ ska informera varandra om det hållbarhetsarbete som görs inom de olika organen.
- Sektionen ska föra en kontinuerlig dialog med THS om hållbarhetsarbete, t.ex. genom att delta på THS hållbarhetsråd.

3. Ansvar och uppföljning

För att sektionen framgångsrikt ska kunna anpassa sig till dessa mål så behöver även ansvar för detta fördelas inom sektionen. I enhetlighet med resten av våra policydokument så bär ordförande eller annan ansvarig i en grupp eller nämnd ansvaret för att policyn efterföljs inom deras organisation. Sektionsstyrelsen bör ha en stöttande roll i arbetet med detta. Ekonomiskt ansvariga ansvarar för avvägningen mellan hållbarhet och ekonomi.

För effektiv uppföljning så ska en utvärdering av sektionens övergripande miljöarbete inkluderas i verksamhetsplan och -berättelse. I denna utvärdering bör även relevanta punkter i denna policy refereras till och adresseras.



2022-04-24

Framtagen av Hållbarhetskommittén 2021-2022

Framtagen av Hållbarhetskommittén 2021-2022

Kommittéordförande: Ramin Dabiri & Emma Olsson

Samt medlemmar: Johan Ahnfalk, Carolina Barreira, Edward Rosenthal-Feigin, Elin Henriksson, Martin Olanders, Linnéa Sellerholm & Ida Ygland