



Kongliga Flygsektionens Stadgar

Stadgar för Kongliga Flygsektionen vid Tekniska Högskolans Studentkår. Dessa antogs av Kongliga Flygsektionens Vårmöte och Höstmöte 2009. Stadgarna träder i kraft 2010-01-01 och gäller tills vidare. Senaste ändrade av Kongliga Flygsektionens Sektionsmöte 1 2026



§ 1 Allmänt

§ 1.1 Namn

Organisationens namn är Kongliga Flygsektionen.

§ 1.2 Ändamål

Kongliga Flygsektionen har till ändamål att främja sina medlemmars studier och vad som därmed äga sammanhang.

§ 1.3 Verksamhet

Sektionen skall främst:

1. Utveckla och upprätthålla en god kamratskap och sammanhållning bland sektionens medlemmar.
2. Verka för en hög utbildningskvalitet genom täta kontakter med lärare och programansvarig samt andra representanter för medlemmarnas respektive studiesäten.
3. Skapa och upprätthålla kontakter med närstående och kringliggande personer, organisationer och näringsliv.
4. Värna om sektionens traditioner och arbeta för att medlemmarna aktivt skall engagera sig i sektionens verksamhet.

§ 1.4 Medlemskap

§ 1.4.1 Allmänt

Medlem är varje teknolog som erlagt medlemsavgift till Tekniska Högskolans Studentkår och som är, eller har varit, inskriven vid någon av följande program, utbildningar eller kurser.

1. Civilingenjörsprogrammet för Farkostteknik vid Kungliga Tekniska Högskolan.
2. Kandidatprogrammet för Simuleringsteknik och virtuell design vid Kungliga Tekniska Högskolan.
3. Andra utbildningsprogram och fristående kurser som enligt Tekniska Högskolans Studentkår någon gång beslutats tillhöra Kongliga Flygsektionen.

§ 1.4.2 Röst- och yrkanderätt

Endast aktiva studenter vid ovan nämnda utbildningar, som är kårmedlemmar, har röst- och yrkanderätt vid sektionens möte och öppet styrelsemöte.



§ 1.4.3 Funktionärer

Funktionär skall vara medlem av sektionen enligt § 1.4.1.

§ 1.5 Säte

Organisationens säte är Stockholm.

§ 1.6 Verksamhetsår

Kongliga Flygsektionens verksamhetsår är kalenderåret.

§ 1.7 Styrdokument

Kongliga Flygsektionen lyder även under Tekniska Högskolans Studentkårs styrdokument. Om motstridigheter finns mellan dessa gäller Tekniska Högskolans Studentkårs styrdokument.

§ 1.7.1 Tillgänglighet

Dessa stadgar skall finnas i sektionslokalen samt på sektionens webbplats, tillgängliga för alla sektionens medlemmar.

§ 1.7.2 Stadgeändringar

1. Förslag till ändringar av denna stadga ställes till sektionensmöte och skall inlämnas till sektionensstyrelsen enligt motionsmallen senast i samband med motionsstopp innan sektionensmöte. Sektionensstyrelsen skall se till att dessa blir offentliggjorda tillsammans med resterande handlingar.
2. En stadgeändring är giltig om den beslutas med relativ majoritet på två ordinarie sektionensmöten på två på varandra följande verksamhetsår.
3. Det är sittande styrelses skyldighet att lyfta frågan om en andra behandling av en eventuell stadgeändring senast på motsvarande ordinarie sektionensmöte påföljande verksamhetsår.
4. Undantag från §1.7.2.2. kan göras om ändringen är av sådan natur att den undanröjer en motstridighet gentemot Tekniska Högskolans Studentkårs styrande dokument. Då behövs endast majoritetsbeslut på ett sektionensmöte.
5. Stavfel i stadgarna kan ändras om det röstas igenom enhälligt på ett styrelsemöte samt godkänns av sektionens revisorer. Ändringarna skall sedan skickas ut på mail från sekreteraren till sektionens medlemmar, där den gamla och nya versionen är bifogad och där ändrad text färgmarkeras.



§ 1.7.3 Övriga dokument

Utöver stadgarna finns ytterligare detaljstyrande dokument. Dessa regleras i Kongliga Flygsektionens reglemente som är direkt underställd denna stadga.

§ 1.7.4 Tolkning av stadgar

Vid tveksamheter tolkas stadgarna i fallande ordning av Sektionsmöte, Öppet styrelsemöte, Styrelsemöte och Kongliga Flygsektionens revisorer.

§ 1.7.5 Avvikelse från stadgarna

Kongliga Flygsektionen kan välja att avvika från bestämmelserna i dessa stadgar om det enhälligt beslutas nödvändigt på ett sektionsmöte. Avvikelser får dock aldrig förekomma för någon bestämmelse under §1.7.2, och inte heller om det är till nackdel för enskild medlem. Beslut för avvikelse skall motiveras i mötesprotokollet.

§ 1.8 Verksamhetspråk

Kongliga Flygsektionens verksamhetspråk är svenska.

§ 2 Sektionens varumärke

Kongliga Flygsektionens varumärke regleras, förutom nedanstående punkter, enligt dokumentet *Kongliga Flygsektionens varumärkesmanual*.

§ 2.1 Symbol

Kongliga Flygsektionens symbol är det Bevingade Skrovet.

§ 2.2 Bokstavsbeteckning

Kongliga Flygsektionens bokstavsbeteckning är T, som kommer efter S.

§ 2.3 Sektionsfärg

Kongliga Flygsektionens färg är vackert mörkblå definierat enligt RGB HEX-kod: #110969.

§ 2.4 Traditionsbärare

Kongliga Flygsektionens är traditionsbärare av den vid Kungliga Tekniska Högskolan numera nedlagda skeppsutbildningen. Detta innebär att Kongliga Flygsektionen bevakar att skeppsormen, den mossgröna färgen, definierat enligt NCS färgskala som s4040-G och bokstaven S inte används på ett otillbörligt sätt.



§ 3 Organisation

Kongliga Flygsektionen är organiserad i ett hierarkiskt system bestående av beslutande, verkställande, operativa och granskande organ.

§ 3.1 Beslutande organ

Flygsektionens beslutande organ, även benämnda som sektionens myndigheter, är i fallande ordning:

1. Sektionsmöte
2. Öppet styrelsemöte
3. Styrelsemöte

§ 3.2 Verkställande organ

Sektionsstyrelsen utgör sektionens verkställande organ och ansvarar för att verkställa beslut fattade av sektionens beslutande organ.

§ 3.3 Granskande Organ

Sektionens revisorer utgör sektionens granskande organ och ansvarar för tillsyn av sektionens verksamhet och ekonomi.

§ 3.4 Operativ Verksamhet

Utöver styrelsen finns ledningsgruppen samt övriga funktionärer, nämnder, kommittéer och arbetsgrupper som ansvarar för sektionens operativa verksamhet och är underställda sektionsstyrelsen samt sektionens myndigheter.

§ 4 Sektionsmötet

§ 4.1 Befogenheter och sammansättning

Sektionsmötet är sektionens högsta beslutande organ och utgörs av sektionens samtliga medlemmar. Sektionsmötet är beslutsmässigt när minst tio sektionsmedlemmar, exklusive styrelsefunktionärer, samt minst hälften av sektionsstyrelsen är närvarande.

§ 4.2 Sammanträden

1. Fyra ordinarie sektionsmöten skall hållas varje verksamhetsår.
2. Kallelse anslås **senast 12 läsdagar** före mötet för att mötet skall anses som behörigt utlyst.



3. Motionsstopp innan sektionmötet får **tidigast vara åtta läsdagar** före mötet och beslutas av sektionstyrelse.
4. **Senast fyra läsdagar** innan mötet skall dagordning och övriga handlingar anslås på samma sätt som kallelsen.
5. Beslut kan endast fattas i sådana frågor som upptagits på dagordningen eller som står i omedelbar anslutning till dessa.
6. Protokoll skall föras och justeras offentligt **inom 12 läsdagar** efter mötets avslutande av ordföranden och av två av mötet utsedda justerare.
7. **Senast fyra läsdagar** efter att mötesprotokoll justerats skall kopia av mötesprotokoll samt möteshandlingar göras tillgänglig för alla sektionens medlemmar.
8. Om minst 30 sektionsmedlemmar, sektionstyrelsen eller sektionsrevisor så begär, skall ett extra hållas för behandling av specifik fråga **inom 20 läsdagar**.

§ 4.3 Sammanträdesdeltagarnas rättigheter

1. Varje närvarande medlem har en röst per punkt i dagordningen, dock inte i ärenden som berör medlemmen i fråga.
2. Fullmaktsröstning tillåts ej.
3. Ingen medlem får leda ärende där fråga om ansvarsfrihet, kandidering av post eller nominering till post för denne skall behandlas.
4. För beslut fattade av sektionmöte är medlem solidariskt ansvarig om denne ej har reserverat sig eller tecknat sig som frånvarande. Reservationer skall protokollföras. Frånvaro skall införas i protokollet eller i bilaga till detta.

§ 5 Sektionsstyrelse

§ 5.1 Sammansättning

Styrelsen väljs genom personval av sektionmötet. Styrelsen ska bestå av minst tre ledamöter enligt nedan:

1. Ordförande
2. Kassör
3. Sekreterare



§ 5.2 Verksamhet

Sektionsstyrelsen är Kongliga Flygsektionens verkställande organ. Den ansvarar för sektionens möten och har det omedelbara ansvaret för Kongliga Flygsektionens verksamhet och ekonomi i enlighet med sektionens beslut. Sektionsstyrelsen är ansvarig för att bereda de ärenden som ska behandlas på sektionens möten eller öppna styrelsemöten. Sektionsstyrelsen skall även representera Kongliga Flygsektionen mellan sektionens möten och öppna styrelsemöten. Det åligger den avgångna ordföranden att upprätta och fastställa Kongliga Flygsektionens verksamhetsberättelse den 1:a april året efter eget verksamhetsår.

§ 5.3 Öppet styrelsemöte

Det öppna styrelsemötet är beslutsmässigt när minst tio sektionsmedlemmar, exklusive styrelsefunktionärer, samt minst hälften av sektionensstyrelsen är närvarande.

1. Om minst fem sektionsmedlemmar, sektionensstyrelsen eller sektionensrevisor så begär, skall ett öppet styrelsemöte hållas **inom 15 läsdagar**.
2. Kallelse och dagordning skall anslås **fyra läsdagar innan** mötet.
3. Röstning sker enligt § 4.3.
4. Öppet styrelsemöte är offentligt och varje närvarande sektionsmedlem har yttrande-, yrkande- och rösträtt samt är solidariskt ansvarig om reservation inte har inlämnats.
5. Protokoll justeras av ordförande och en av mötet vald justerare och ska offentliggöras **inom 12 läsdagar** efter mötets avslutande.

§ 5.4 Styrelsemöten

1. Styrelsemöten, tidigare benämnd Styrelsesammanträden, är ej offentliga och utgörs av sektionensstyrelsen samt av sektionensstyrelsen för tillfället adjungerade. Dessa kan adjungeras in med eller utan rösträtt.
2. Beslut tagna vid styrelsemötet, samt anledningen till dessa beslut, skall protokollföras.
3. Protokoll justeras av ordförande och en av mötet vald justerare. Protokoll skall offentliggöras om det ej röstats som dolt. Om dolt skall protokollet skickas till revisorerna.

§ 6 Revisorer

§ 6.1 Sammansättning

Sektionens revisorer utgörs av två av sektionensmötet valda revisorer.



§ 6.2 Arbetsuppgifter

Revisorerna skall:

1. Fortlöpande granska sektionens förvaltning och verksamhet enligt Tekniska Högskolans Studentkårs styrande dokument samt sektionens styrande dokument.
2. Till sektionstyrelse lämna in förslag till erforderliga förändringar och kompletteringar av gällande styrdokument.
3. **Senast åtta läsdagar** före årets tredje ordinarie sektionmöte, till sektionstyrelse redovisa granskningen av sektionens halvårsbokslut.
4. **Senast åtta läsdagar** innan andra ordinarie sektionmöte påföljande verksamhetsår till sektionstyrelse redovisa revisionsberättelse för det gångna verksamhetsåret.

§ 6.3 Befogenheter

Revisorerna har rätt att:

1. När de så önskar ta del av samtliga räkenskaper, protokoll och andra handlingar.
2. Närvara vid samtliga sektionsmyndigheters sammanträden med yttrande- och yrkanderätt.
3. Inkalla sektionens samtliga myndigheter.

§ 7 Ekonomi

§ 7.1 Allmänt

Sektionen är en ideell förening utan vinstdrivande näringsverksamhet.

§ 7.2 Räkenskapsår

Räkenskapsåret är kalenderåret.

§ 7.3 Firmateckning

Kongliga Flygsektionens firma tecknas, förutom av sektionens styrelse, av den eller de personer sektionens styrelse utser.